

טסה ביומה הראשון בבורסה: מניית טראקנט מזנקת ב-127%

החברה הנפיקה לציבור לפי שווי של 90 מיליון שקל, וכעת תנסה להשתמש בכספי ההנפקה להמשיך ולפתח את המערכת שיצרה לחיבור בין משאיות למתקנים

15:10 25.03.2021 מאת: שלי אפלברג

עסקות במספר לא גדול, ובשווי כולל של כ-29 אלף שקל, הספיקו כדי להקפיץ את שערה של מניית טראקנט - שהצטרפה היום (ה') לראשונה למסחר בבורסה בתל אביב - בכ-127%.

מחיר מניית הסטארט-אפ טראקנט היה בתחילת יום המסחר 450 אגורות. המספר המצומצם של המשקיעים שרכשו בהנפקה חבילה של 100 מניות ו-50 אופציות בתמורה ל-420 שקל - מחיר המשקף למניה ולחצי אופציה מחיר של 420 אגורות - זכו ברווח נאה על הנייר, שכן מחיר המניה נסק במהלך מסחר לכ-1,020 אגורות. בין המשקיעים שרכשו בהנפקה ניתן למצוא את חברת הביטוח הפניקס, בתי ההשקעות מור, מיטב דש, אקסלנס ואנליסט, וקרן קלימארק.

טראקנט גייסה בהנפקתה 20 מיליון שקל לפי שווי חברה של 90 מיליון שקל. החברה פיתחה פלטפורמה מבוססת ענן לאופטימיזציה של התובלה היבשתית עבור חברות המנהלות ציי רכב - כלומר, לייעול הפעילות של משאיות.

"אנחנו רוצים להיות הטינדר של עולם הלוגיסטיקה", הסביר לפני ההנפקה המייסד, חנן פרידמן, מבעלי השליטה (34%) ומנכ"ל החברה. "הבנת שחייבים ליצור כלכלה שיתופית בין המערכות הקיימות אצל הפעילים בענף", אמר. "המערכת שלנו מייצרת אוטומציה בתהליכים, ויודעת לשייך מטענים למשאיות תוך התייחסות למיקום המשאית, גודל המטען, רמת הביטוח, היעד והזמן שהמשאית צריכה לנסוע — ולעקוב ולמדוד את פליטת גזי החממה בהליך המשלוח".

כמו החברות אוגווינד, אלקטריאון ובלייד ריינג'ר, גם טראקנט צמחה מתוך חממת הטכנולוגיה של חברת הון טבע, שמחזיקה ב-34% ממניותיה. החברה, שנסדה ב-2016, מעסיקה כ-40 עובדים. בין המשקיעים בחברה ניתן למצוא את המיליארדר הבריטי וינסנט צ'נגוויז (8%) ואת עופר גלזר (10%), לשעבר בעלה של שרי אריסון.

לדברי פרידמן, המערכת של טראקנט מבצעת בעשר שניות את העבודה שעושים 20 סדרנים המתאמים סידור עבודה ל-1,000 נסיעות. "הסדרנים, שפועלים בשיטה המסורתית, צריכים לעבוד מול מקורות מידע רבים, להתייחס לרגולציה, להסכמים השונים עם קבלני המשנה והברוקרים, ולחשב באופן ידני את פליטת גזי החממה", אמר. "המערכת שלנו יודעת לסנכרן את כל הנתונים באופן הרבה יותר יעיל. בעתיד, בכוונתנו לממשק את המערכת לזמני הגעת מטוסים, רכבות ואוניות — כך שהאלגוריתם יוכל להעריך את המסלול הכי זול ויעיל למשלוח, לבצע באופן אוטומטי את אישור הכניסה של המשאית ולתת למשתמש אינדיקציה מדויקת היכן נמצא המשלוח".

